

# VAG DUO Plattenschieber für Abwasser und Klärschlamm

PN 10/67472  
DN 50...1000



## Produktmerkmale

- Zwischenflansch-Armatur zum Einklemmen zwischen Rohrleitungsflansche
- Zweiteiliges Gehäuse, auch als Vollflansch-Ausführung lieferbar
- Als Endschieber mit reduzierten Differenzdrücken einsetzbar
- Außenliegende, nicht steigende Spindel
- Vollkommen freier Durchgang
- In beiden Durchflußrichtungen dicht
- Beliebige Einbaulage
- Geringe Betätigungskräfte

## Werkstoffe

- Gehäuse aus Gusseisen EN-JL 1040 (GG-25)
- Schieberplatte aus Edelstahl 1.4301, alternativ 1.4571
- Rundumdichtung standardmäßig NBR
- Querdichtung aus NBR mit integriertem Stabilisator aus PTFE
- Spindel aus Edelstahl 1.4301, alternativ 1.4571

## Korrosionsschutz

- Epoxid-Pulverbeschichtung (EP-P),

## Einsatzbereich

- Zulässige Betriebstemperatur für neutrale Flüssigkeiten, Abwasser und Klärschlamm 50 °C
- Zwischenflanschsausführung bei Einsatz als Endschieber, reduzierte Differenzdrücke:

DN 50... 200	max.	10 bar
DN 250	max.	8 bar
DN 300	max.	6 bar
DN 350... 500	max.	4 bar
DN 600...1000	max.	2 bar

## Ausführungen

- mit montiertem Handrad

Auf Anfrage

- mit Stellantrieb
- Platte aus Edelstahl 1.4571
- Spindel aus Edelstahl 1.4571
- Schrauben aus A4

## Ablieferungsprüfung nach EN 12266

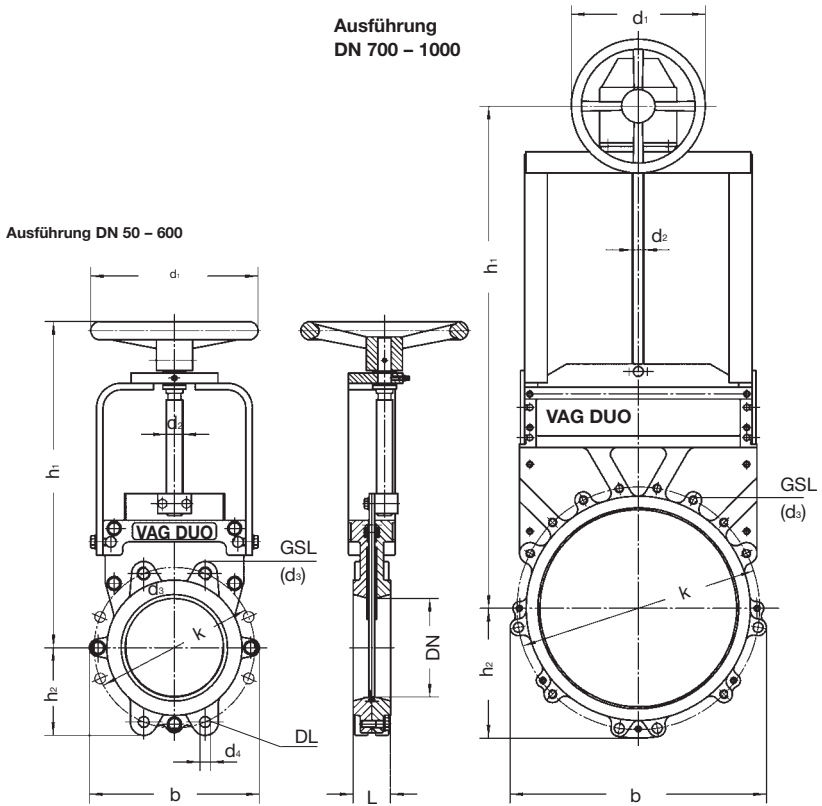
- DN 3230 Teil 4

## Verwendungsbereich

## Druckprüfung nach DIN 3230 Teil 4

DN mm	PN bar	Zulässiger Betriebsüberdruck bar	Zulässige Betriebstemperatur für Wasser, Abwasser, Klärschlamm °C	Prüfdruck in bar mit Wasser	
				im Gehäuse	im Anschluss
50...200	10	10	50	15	10
250	8	8	50	12	8
300	6	6	50	9	6
350...500	4	4	50	6	4
600...1000	3	3	50	4,5	3

# VAG DUO Plattenschieber für Abwasser und Klärschlamm



GSL = Gewindefacklöcher / DL = Durchgangslöcher

Maße in mm		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000	
Baumaße	Nennweite DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000	
	h <sub>1</sub>	129	310	335	375	430	505	605	705	810	910	1035	1265	1470	1700	1970	2200	2430	
	h <sub>2</sub>	82	92	100	100	120	135	170	190	220	240	270	330	370	430	490	550	610	
	b	165	185	200	220	250	285	340	395	445	505	565	670	780	895	1015	1115	1230	
	k	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620	725	840	950	1050	1160	
	L	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	127	154	150	180	200	250	
	d <sub>1</sub>	180	180	180	200	200	250	315	360	400	400	500	500	560	400	400	500	560	
d <sub>2</sub>	20x4	20x4	20x4	20x4	20x4	25x5	25x5	30x6	30x6	30x6	35x6	35x6	35x6	40x7	45x7	50x7	60x9		
Flanschbohrungen	Anzahl	4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20	24	24	28	28	
	Gewinde	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	M 27	M 30	M 30	M 33	
Bohrungen am Schieber	GSL	Anzahl pro Seite	2	2	2	2	2	2	4	4	6	6	6	8	8	8	10	10	
		d <sub>3</sub>	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	M 27	M 30	M 30	M 30	
	DL	Anzahl	2	2	6	6	6	6	8	8	10	10	14	12	16	16	18	18	
d <sub>4</sub>	18	18	18	18	18	23	23	23	23	23	27	27	30	30	33	33	36		
Getriebe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2:1)		(2:1)		(3:1)	(3:1)
Umdr./Hub		12,5	16	20	25	31	30	40	42	50	60	66	82	100	100	115	112	110	
Gewicht	kg	9	10	11	12	14	22	32	50	75	108	160	260	340	860	1068	1614	2430	