

VAG DUO Plattenschieber für Abwasser und Klärschlamm

PN 10/67472
DN 50...1000



Produktmerkmale

- Zwischenflansch-Armatur zum Einklemmen zwischen Rohrleitungsflansche
- Zweiteiliges Gehäuse, auch als Vollflansch-Ausführung lieferbar
- Als Endschieber mit reduzierten Differenzdrücken einsetzbar
- Außenliegende, nicht steigende Spindel
- Vollkommen freier Durchgang
- In beiden Durchflußrichtungen dicht
- Beliebige Einbaulage
- Geringe Betätigungskräfte

Werkstoffe

- Gehäuse aus Gusseisen EN-JL 1040 (GG-25)
- Schieberplatte aus Edelstahl 1.4301, alternativ 1.4571
- Rundumdichtung standardmäßig NBR
- Querdichtung aus NBR mit integriertem Stabilisator aus PTFE
- Spindel aus Edelstahl 1.4301, alternativ 1.4571

Korrosionsschutz

- Epoxid-Pulverbeschichtung (EP-P),

Einsatzbereich

- Zulässige Betriebstemperatur für neutrale Flüssigkeiten, Abwasser und Klärschlamm 50 °C
- Zwischenflanschausführung bei Einsatz als Endschieber, reduzierte Differenzdrücke:

DN 50... 200	max.	10 bar
DN 250	max.	8 bar
DN 300	max.	6 bar
DN 350... 500	max.	4 bar
DN 600...1000	max.	2 bar

Ausführungen

- mit montiertem Handrad

Auf Anfrage

- mit Stellantrieb
- Platte aus Edelstahl 1.4571
- Spindel aus Edelstahl 1.4571
- Schrauben aus A4

Ablieferungsprüfung nach EN 12266

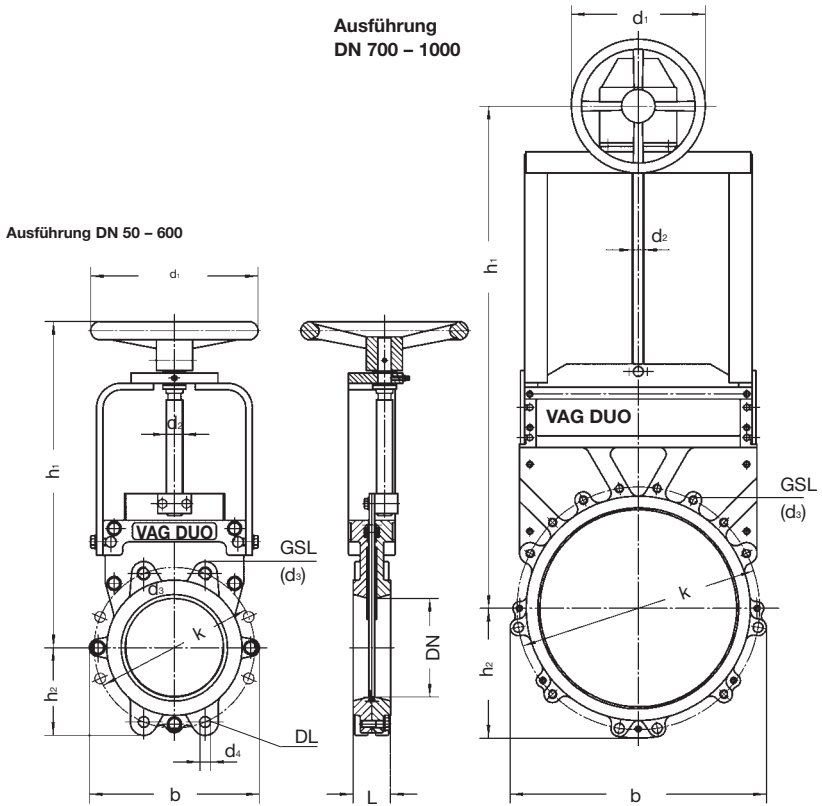
- DN 3230 Teil 4

Verwendungsbereich

Druckprüfung nach DIN 3230 Teil 4

DN mm	PN bar	Zulässiger Betriebsüberdruck bar	Zulässige Betriebstemperatur für Wasser, Abwasser, Klärschlamm °C	Prüfdruck in bar mit Wasser	
				im Gehäuse	im Anschluss
50...200	10	10	50	15	10
250	8	8	50	12	8
300	6	6	50	9	6
350...500	4	4	50	6	4
600...1000	3	3	50	4,5	3

VAG DUO Plattenschieber für Abwasser und Klärschlamm



GSL = Gewindefacklöcher / DL = Durchgangslöcher

Maße in mm		DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
Baumaße	h ₁		129	310	335	375	430	505	605	705	810	910	1035	1265	1470	1700	1970	2200	2430
	h ₂		82	92	100	100	120	135	170	190	220	240	270	330	370	430	490	550	610
	b		165	185	200	220	250	285	340	395	445	505	565	670	780	895	1015	1115	1230
	k		125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620	725	840	950	1050	1160
	L		43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	127	154	150	180	200	250
	d ₁		180	180	180	200	200	250	315	360	400	400	500	500	560	400	400	500	560
	d ₂		20x4	20x4	20x4	20x4	20x4	25x5	25x5	30x6	30x6	30x6	35x6	35x6	35x6	40x7	45x7	50x7	60x9
Flanschbohrungen	Anzahl		4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	20	24	24	28	28
	Gewinde		M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	M 27	M 30	M 30	M 33
Bohrungen am Schieber	GSL	Anzahl pro Seite	2	2	2	2	2	2	4	4	4	6	6	6	8	8	8	10	10
		d ₃	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	M 27	M 30	M 30	M 30
	DL	Anzahl	2	2	6	6	6	6	6	8	8	10	10	14	12	16	16	18	18
	d ₄	18	18	18	18	18	23	23	23	23	23	27	27	30	30	33	33	33	36
Getriebe			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2:1)	(2:1)	(3:1)	(3:1)
Umdr./Hub			12,5	16	20	25	31	30	40	42	50	60	66	82	100	100	115	112	110
Gewicht	kg		9	10	11	12	14	22	32	50	75	108	160	260	340	860	1068	1614	2430